

Výkaz výměr – 2.stavba, ul.Tyršova **SO 121 KOMUNIKACE II/385 – 1.úsek**

ulice Tyršova km 1,500 – 1,850 - 350 m

(délky a plochy odečteny ze situace SO 121)

bourání

- 3 657 m² - frézování v tl. 100 mm
- 593m - vybourání stáv.dvojřádku z kostky žulové drobné do bet.lože
- 265, 0 - vybourání silničních obrubníků
- 98,80 m² - vybourání spád. betonu na mostě
- 6 ks - odstranění stáv.svisé DZ IP 6, včetně sloupku

nová konstrukce vozovky

- 2 551 m² - očištění stáv.podkladu
- 2 551 m² - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m²
- 2 551 m² - asfalt.beton ACL 16+ tl.70 mm
- 2 551 m² - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m²
- 2 551 m² - asfalt.beton s přídavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB tl.30 mm

- 129,0 m - nový silniční obrubník 150/250/1000 do bet.lože
- 455 ,0 m - nový nájezd.obr. 150/150/1000 do bet.lože
- 584 m - zařezání styčné hrany
- 204,40m² - vybourání podkladu z obal.kameniva v tl. 100 mm
- 6,0 m - nový přechodový obrubník pravý do bet.lože
- 6,0 m - nový přechodový obrubník levý do bet.lože

vjezdy- připojení nemovitostí

- 138 m² - betonová dlažba tl. 80 mm
- 138 m² - lože z drti fr.4/8

dopravní značení

- 350 m - vodor.značení čar š. 0,125 m strukturovaným plastem
- 243 m - vodor.značení čar š. 0,250 m strukturovaným plastem
- 52 m² - vodorovné značení stínů a přechodů strukturovaným plastem

mostní konstrukce 7,60 x 13,00 m

- 98,80 m² - asfalt.beton s přídavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB tl.30 mm
- 98,80 m² - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m²
- 98,80 m² - asfalt.beton ACL 16+ tl.50 mm
- 98,80 m² - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m²
- 98,80 m² - ochrana izolace MA tl.40 mm
- 98,80 m² - izolace tl. 10 mm
- 98,80 m² - spádový beton tl.30 mm
- 98,80 m² - očištěný povrch

10 ks - výšková úprava kanalizačních šachet

10ks - výšková úprava šoupat a hydrantů

- úprava trhlin (dle diagnostiky vozovky)

- příčné trhliny (střed vozovky cca 5 m šířka)
km 1,501 – 1,531 = 30 m x 5,0 = 150 m²

- příčné trhliny (celá šířky vozovky cca 10 m šířka)
km 1,566, km 1,586 , km 1,601, km 1,611, km 1,626 ,km 1,641,km 1,661, km 1,761 ,
= 8 x 10, 0 x 2,0 m šířky (160 m²)
km 1,671 – 1,681 = 10 x 5,0 = 50 m²
km 1,711 – 1,731 = 20 m x 5,0 = 100 m²
km 1,731 – 1,741 = 10 m x 10,0 = 100 m²

- podélné trhliny
km 1,571 – 1,646 = 75,0 m x 2,0 m šířka trhliny (150 m²)

710 m² - celk.plocha trhlin

654 m - zařezání hran ploch lokálních sanací v živičné vozovce

710,0 m² - vybourání podkladu z obal.kameniva tl. 80 mm
(180 x 2,0 = 360,0 m²)

654 m - zalití trhlin asfaltovou zálivkou

710,0 m² - obalované kamenivo ACP 16+ tl. 80 mm

odvoz sutí na skládku do vzdálenosti 25 km + uložení na skládku + poplatek za skládku

odvoz vybouraných obrubníků na místní skládku do 5 km (bez poplatku)

odvoz vyfrézované živice a dvojřádku z kostky žulové drobné na skládku investora do 8 km +
uložení na skládku (bez poplatku)

Vypracovala : ing.Bašová Dana